

INCLUYE: OPERACION, INSTALACION & MANTENIMIENTO

También Incluye Los Manuales: 650728 1/2" Bomba De Diafragma (66605X-XXX) & Airline Información de seguridad (PN 100400-76).

1:1 Razón

LIBERADO / DECHARGE: 9-12-88

REVISADO / REVISE: 2-11-10

(REV. D)

EVACUACIÓN DE ACEITE 1/2" BOMBA DE DIAFRAGMA



LEA CUIDADOSAMENTE ESTE MANUAL ANTES DE INSTALAR, ESTE EQUIPO, OPERARLO O REALIZARLE SERVICIO.

El empleador es responsable de poner esta información en manos del operador.

JUEGOS DE SERVICIO

El sistema de evacuación de aceite utiliza una bomba básica de diagrama ARO 650728. Están a su disposición los siguientes juegos de servicio para reparaciones generales:

637141 PARA DAR SERVICIO EN LA SECCIÓN DEL AIRE
637158 PARA DAR SERVICIO A LA SECCIÓN DEL FLUIDO

Consulte los Manuales del Operador de la Bomba de Diagrama de 1/2" 650728 y 66605X-XXX 1/2".

DESCRIPCIÓN GENERAL

El Asm para Evacuación de Aceite 612999-6. Se utiliza para quitar los líquidos automotrices tales como: líquido para transmisiones automáticas, aceite para cigüeñal, anticongelante, lubricación del diferencial, etc.

El peso aproximado es de 18 lbs. Su elevación vertical máxima (utilizando agua) es de aproximadamente 21 pies.

OPERACION

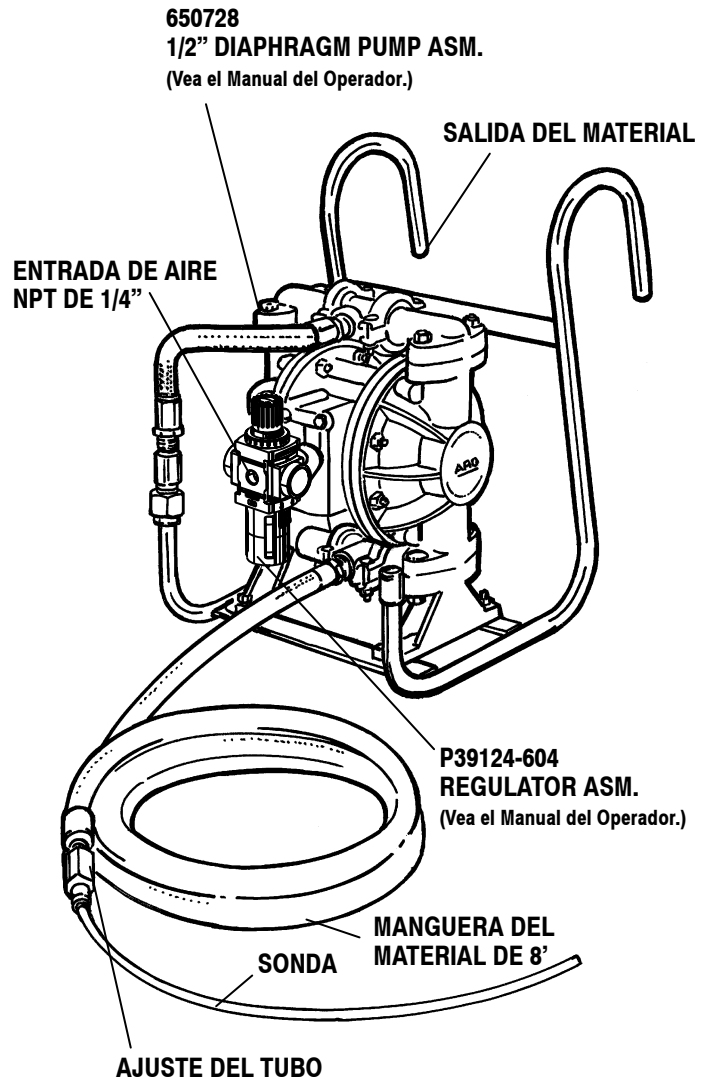
Asegúrese que el montaje de la manguera de entrada del material (manguera de sifón) está firmemente conectado a la entrada de la bomba, localizada en la base de la bomba, según se muestra en la foto de la derecha. Aplique cinta de PTFE o sellador para tubos a las roscas del tubo, una vez que se haga el montaje. Monte el regulador de la entrada de aire de la bomba y utilice el conector de aire apropiado y necesario para ajustar su aplicación si no puede utilizar el único que se suministra con este modelo.

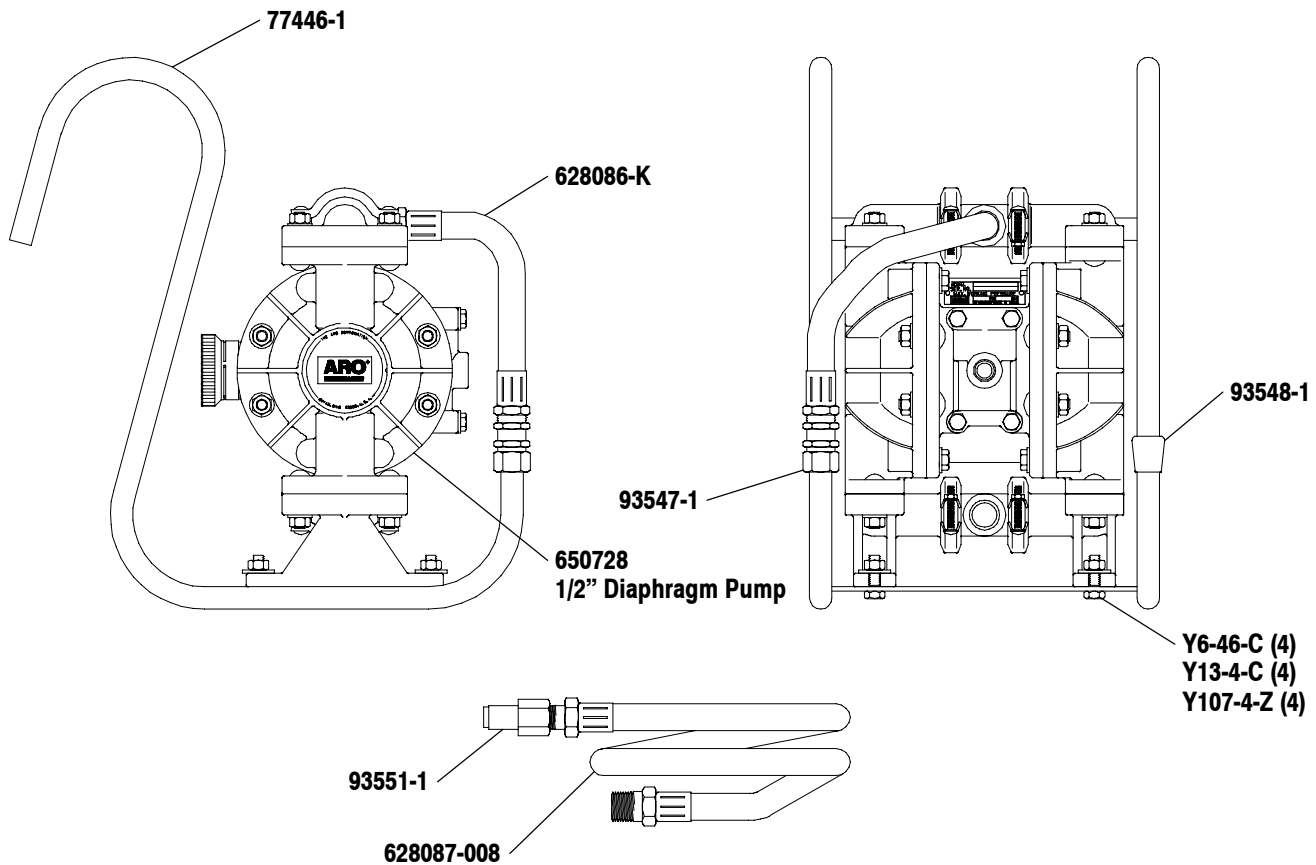
Inserte el extremo cuadrado de la sonda de 3/8" diámetro externo de en el ajuste del tubo.

Bombee una pequeña cantidad de aceite para motor limpio a través de la bomba después del arranque inicial. Fije el suministro de aire a la unidad de la bomba y arranque la bomba lentamente, girando gradualmente la perilla de presión del regulador de aire. El regulador de aire de la bomba debe ajustarse a 40 - 60 PSI para un mejor resultado.

PRECAUCIONES DE OPERACION Y DE SEGURIDAD

⚠ WARNING NO EXCEDA EL MÁXIMO DE PRESIÓN DE AIRE DE ENTRADA DE 100 PSI (6.9 BARES). LA OPERACIÓN DE LA BOMBA A UNA PRESIÓN MAYOR PUEDE CAUSAR DAÑO A LA BOMBA Y / O HERIDAS PERSONALES Y / O DAÑO EN LA PROPIEDAD.





NOTA: Una vez que se haya montado, aplique a las roscas cinta de PTFE o sellador para tubería.

REMARQUE : Apposer du ruban de PTFE ou appliquer du composé d'étanchéité pour tuyaux sur les filets lors de l'assemblage.

LISTA DE PIEZAS / LISTE DES PIECES

CANT QUAN	NÚMERO NUMERO	DESCRIPCIÓN DESCRIPTION
(1)	650728	1/2" Diaphragm Pump Assembly
(1)	P39124-604	Air Regulator Assembly (Not Shown)
(1)	77446-1	Frame Assembly
(2)	93544-1-D	Probe .375 O.D. X 16 in. Long (Not Shown)
(1)	93551-1	3/8" NPT(F) to .375 O.D. Tube Fitting
(1)	93547-1	1/2" NPT(F) to .625 O.D. Tube Compression Fitting
(1)	93548-1	Rubber Tip to Fit .625 Tube
(1)	93544-6	Tubing .375 O.D. X 6 ft. Long (Not Shown)
(1)	628086-K	Hose Assembly
(1)	628087-008	8' Inlet Hose Assembly
(4)	Y6-46-C	1/4"-20 UNC X 1 in. Bolt
(4)	Y13-4-C	1/4" in. Washer
(1)	Y27-12-C	1/4" NPT Short Nipple (Not Shown)
(4)	Y107-4-Z	1/4"-20 UNC Nut with Elastic Stop

COMPREND: FONCTIONNEMENT, INSTALLATION & ENTRETIEN

Comprend aussi les Manuels: 650728 1/2" Pompe A Diaphragme (66605X-XXX) & Airline Informations de sécurité (PN 100400-76).

1:1 Rapport

EVACUATION DE L'HUILE 1/2" POMPE A DIAPHRAGME



**LIRE ATTENTIVEMENT CE MANUEL AVANT D'INSTALLER,
D'UTILISER OU DE REPARER CET APPAREIL.**

L'employeur est chargé de mettre ces informations à la disposition de l'opérateur.

KITS D'ENTRETIEN

Ce système d'évacuation d'huile recourt à une pompe à membrane 650728 d'ARO. Les troussees d'entretien suivantes sont offertes pour la réparation générale.

637141 POUR L'ENTRETIEN DU CIRCUIT D'AIR
637158 POUR L'ENTRETIEN DU CIRCUIT DU LIQUIDE

Consulter les manuels de l'utilisateur des pompes à membrane de 1/2 po 650728 et 66605X-XXX pour obtenir des renseignements sur les pièces, l'entretien, la réparation, les mesures de précaution et autres points importants.

DESCRIPTION GENERALE

La trousse d'évacuation d'huile 612999-6 sert à vidanger les liquides d'automobiles, comme le liquide de transmission automatique, l'huile de carter, l'antigel, l'huile de lubrification du différentiel, etc. Son poids est d'environ 18 lb. La levée verticale maximale (avec de l'eau) est d'environ 21 pi.

FONCTIONNEMENT

S'assurer que le boyau d'admission du liquide (boyau d'aspiration) est solidement raccordé à l'orifice d'admission de la pompe situé à la base de la pompe, comme l'illustre la photo de droite. Apposer du ruban de PTFE ou appliquer un composé d'étanchéité pour tuyaux lors de l'assemblage. Fixer le régulateur à l'orifice d'admission d'air de la pompe et utiliser le connecteur d'air approprié s'il est impossible de se servir de celui fourni avec le modèle.

Insérer l'extrémité équerre du capteur de 3/8 po de diamètre extérieur dans le raccord du tuyau.

Pomper une petite quantité d'huile à moteur propre dans la pompe dès le démarrage initial. Raccorder le boyau d'admission d'air à la pompe et démarrer lentement la pompe en ouvrant graduellement la vanne de pression du régulateur d'air pour permettre le passage de l'air jusqu'à la pompe. Pour obtenir de meilleurs résultats, régler le régulateur d'air entre 40 et 60 lb/po2.

CONSIGNES DE FONCTIONNEMENT ET MESURES DE SECURITE

⚠ WARNING NE PAS DÉPASSER LA PRESSION MAXIMALE D'ADMISSION D'AIR DE 100 LB/PO2 (6,9 BARS). L'EXPLOITATION DE LA POMPE À UNE PRESSION SUPÉRIEURE RISQUE D'ENDOMMAGER LA POMPE OU LE MATÉRIEL CONNEXE ET DE CAUSER DES BLESSURES CORPORELLES.

